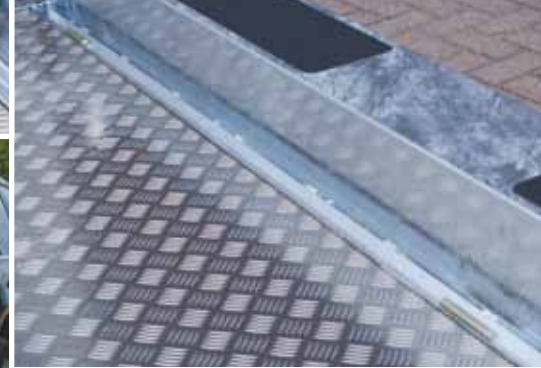


PORTE-VOITURES
ET ENGINES:
■ NON BASCULANTS
■ PLANCHER BAS
ENTRE LES ROUES

MODÈLE HV MODÈLE K & R

HAPERT
REMRORQUES



"Remorques HAPERT, le meilleur choix pour chaque projet"



WWW.HAPERT.COM

MODÈLE HV



PORTE-VOITURES ET MACHINES DE HAPERT: 100% FIABILITÉ !

HAPERT est depuis de nombreuses années une marque de référence dans le secteur des remorques. Au Benelux notamment, sa place de leader sur le marché des remorques freinées est incontestable. Les remorques HAPERT sont désormais distribuées dans la majeure partie des pays européens, chez les concessionnaires professionnels qui possèdent les connaissances nécessaires sur les produits et qui prennent un engagement personnel envers la marque et la société HAPERT.

Grâce à la large gamme de produits HAPERT, vous trouverez toujours la remorque qui répond à vos besoins, même les plus exigeants. Les usagers savent très bien que la qualité des remorques HAPERT est indiscutable, grâce aux nombreux tests auxquelles elles sont régulièrement soumises.



Modèle HV	quantité d'essieux	dimensions intérieures en mm			hauteur du plancher en mm	PTAC en kg	poids à vide environ en kg
		longueur	largeur	hauteur			
HV 1350	1	2500	1300	170	450	1350	425
HV 1500	1	3000	1300	170	460	1500	480
HV 1800	1	3000	1500	170	470	1800	520
HV 2000	2	3000	1300	170	450	2000	550
HV 2700	2	3000	1500	170	450	2700	590
HV 3000	2	3000	1500	170	460	3000	600
HV 3000	2	3500	1700	170	460	3000	680
HV 3500	2	3800	1900	170	470	3500	790
HV 3500	2	4250	1900	170	470	3500	820
HV 3500	3	5000	2050	170	470	3500	910

"Je peux toujours compter sur ma HAPERT!"





10a



10b

LA ROBUSTESSE EST UN ÉLÉMENT FONDAMENTAL DES REMORQUES MODÈLE HV.

Les modèles HV sont des porte-engins et machines polyvalents ayant un châssis entièrement soudé et galvanisé. Le modèle est spécialement développé pour le transport de tous types de pelles et autre matériel roulant. Comme le plancher de chargement est placé entre les roues, cette remorque dispose d'un plancher de chargement très bas. Les robustes bords latéraux sont d'une très grande résistance.

Très complet, le modèle de base est équipé d'un plancher multiplex avec une tôle d'aluminium striée. De plus, cette remorque de série est munie d'un pont articulé continu de 1 500 mm de longueur, 4 anneaux d'arrimage, d'une partie avant fermée, 4 "safety steps" sur les côtés (photo 8) et un support pour godet.

VASTE CHOIX D'ACCESSOIRES ET OPTIONS PRATIQUES.

En outre, de nombreux accessoires fonctionnelles et options pratiques sont livrables tels que :

- un timon réglable en hauteur (photo 1, 2 et 3)
- une rehausse aluminium ou une ramarde sur les côtés (photo 5 et 13)
- une rehausse grillagée ou une porte-échelle, amovible (photo 5 et 13)
- un modèle lacqué (photo 4)
- un treuil sur support fixe (photo 13)
- une rampe d'accès continu renforcée ("rampe chariot élévateurs"; photo 14)
- 2 rampes réglables sont posées par articulation du côté arrière (photo 15)



LIVRABLES DANS DE NOMBREUSES VARIATIONS.

- Dimensions standard: 2500 x 1300 mm.,
3000 x 1300 mm. et 3000 x 1500 mm.,
3500 x 1700 mm.,
3800 x 1900 mm.,
4250 x 1900 mm.

- PTAC:

- modèle HV simple essieu (photo 10) avec Poids Totale en Charge 1 350, 1 500 ou 1 800 kg.
- modèle double essieux avec PTAC. 2 000, 2 700, 3 000 ou 3 500 kg.
- modèle trois essieux (photo 11) avec Poids Totale en Charge 3 500 kg (avec 3 essieux de 1500 kg ou 3 essieux de 1800 kg).

Il est possible de produire des modèles plus longs (jusqu'à 5000 mm !) et plus larges (jusqu'à 2050 mm !). En bref : Grâce à la large gamme de produits HAPERT, vous trouverez toujours la remorque qui répond à vos besoins personnels.



11a



11b



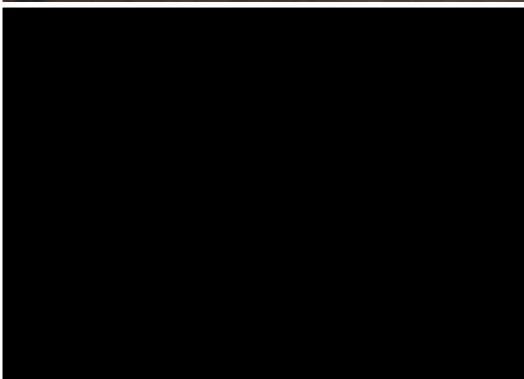
13



En fonction de la longueur de la modèle HV, des ceillots de fixation sont intégrés au côté latéral. Ce système est certifié TÜV et pourvu du label de qualité DIN EN 75410-1 !
Le système d'arrimage "HAPERT" vous offre encore plus de sécurité pendant le transport de toutes sortes de marchandises, voitures et de machines.



14



15a



15b

MODÈLE

K TRANSPORTER
K AUTO
R TRANSPORTER
R AUTO
R MOTOR



HAPERT
REMRQUES

LES MODÈLES K ET R: UN USAGE POLYVALENT !

Les modèles TRANSPORTER K (double essieux) et R (simple essieu) possèdent un châssis entièrement soudé et galvanisé. Cette remorque polyvalente de série est équipée de très solides essieux à suspension caoutchoutée, d'un plancher multiplex avec couche antidérapante (complètement joint aux traverses et longerons soudés aux châssis), deux rampes en aluminium (2500 mm de longueur) sont rangées sous le plancher de chargement, un timon en V boulonné (1500 mm de longueur; remorques freinées) et d'une rambarde sur les côtés et à l'avant. À l'avant, se trouve également monté, départ usine, un treuil manuel à réglage multiple avec support de treuil ! (option pour modèle R). Ce modèle K-TRANSPORTER est livrable dans les dimensions standard de 4000 mm x 1810 mm et 4000 mm x 2010 mm et les catégories de poids (PTAC) de 2 000, 2 700, 3 000 et 3 500 kg. Il est possible de produire des modèles plus longs (jusqu'à 6500 mm !). Le modèle R-TRANSPORTER est livrable dans les catégories de poids (PTAC) de 750 kg (sans freins) jusqu'à 1500 kg. (modèle R freiné).



Modèle K et R-transporter / Auto / Motor	quantité d'essieux	dimensions intérieures en mm			hauteur du plancher en mm	PTAC en kg	poids à vide environ en kg
		longueur	largeur	hauteur			
R 1350 motor	1	2500	1340	210	540	1350	330
R 1350 transporter	1	3000	1540	210	540	1350	410
K 2000 transporter	2	4000	1840	210	530	2000	680
K 2700 transporter	2	4000	1840	210	540	2700	690
K 2700 transporter	2	4000	2040	210	540	2700	705

LE MODÈLE AUTO SÉCURISÉ !

Les modèles K- et R-AUTO ont les mêmes caractéristiques que le K- et R-TRANSPORTER étant entendu que ces modèles sont, au lieu d'un plancher multiplex, équipés de 2 bandes de roulement en profilé HAR (bandes de roulement en acier munies de trous perforés ovales) Les profilés HAR assurent un excellent anti-dérapage. De plus, votre chargement sera fixé en toute sécurité grâce aux blocages de roue et de sangles. En option, il est possible d'équiper cette remorque d'un plancher multiplex ou d'un plancher en profilé HAR entre les bandes de roulement.

Le modèle R-"Motor" est équipé d'un plancher multiplex avec 2 profilés en U "Motor" et une rampe "Motor" et d'une rambarde sur les côtés et à l'avant.

Tous les remorques freinées ont un timon en V boulonné de 1250 mm de longueur et ont une roue jockey.

*" Tout va comme sur des
roulettes avec ma HAPERT ! "*



WWW.HAPERT.COM